

# Un dimanche, régates de Ligue 470 à Valenciennes : du soleil, du vent et des copains...

Il y a des dimanches qui comptent un peu plus que les autres. Celui-ci en faisait clairement partie.

Depuis quelques mois, à Armentières, on ne parle plus que de 470. Quelques bateaux remis à l'eau, des équipages qui se reforment, d'autres qui découvrent... un petit crew chaud pour naviguer ensemble, retrouver des sensations et partager des régates s'est formé et est bien décidé à profiter de ce superbe dériveur en famille et entre amis.

Alors quand l'occasion de se déplacer en groupe à Valenciennes s'est présentée, trois équipages ont sauté sur l'occasion.

À notre arrivée sur l'étang du Vignoble, le décor est idéal nous (re)découvrons un chouette club entouré d'un superbe plan d'eau tout juste ridé à cette heure-ci, une fraîcheur matinale plus agréable qu'attendue.

Sur le parc à bateau, onze 470 et un 505 se préparent, avec notamment une belle délégation de la SRC Sud Oise, d'autres sont venus d'Amaury, d'Ardres, d'Armentières.

---

## Le matin : finesse et observation

Les premières manches se courent dans un vent léger, autour de 5 nœuds, oscillant juste assez pour rendre chaque choix déterminant.

la première manche approche le pavillon orange succède à l'aperçu.

A la vue du pavillon de classe annonçant les 5 minutes les équipages se concentrent, longent la ligne, choisissent leur côté et élaborent leurs stratégies.

Quand ce même pavillon est affalé on coupe la ligne ASAP, du bon côté si possible et pas trop collés aux copains. Rapidement, on comprend que la flotte est homogène : rien n'est acquis, tout se joue dans le détail. Observations des zones de pression, des bascules et des placements.

Un vrai jeu d'équilibriste, où la finesse prime sur la puissance.

Et puis, il y a ce petit refrain du jour, répété avec application par le comité de course...

"N'oubliez pas : la bouée numéro 3 se laisse à bâbord."

Une consigne simple en apparence.

Mais comme souvent en régates, il suffit d'un instant d'inattention, pour que le parcours nous échappe en partie! Certains grincent encore des dents 😊

---

## **À terre : soleil, sandwich, terrasse...**

Le retour à terre se fait sous un soleil toujours aussi généreux. Les bateaux sont amarrés voiles affalées et enroulées, les discussions s'animent immédiatement : réglages, trajectoires, options... chacun refait ses manches avec enthousiasme.

Le pique-nique s'improvise naturellement, et le moment devient aussi convivial que sportif. On échange, on taquine, on débriefe...

Thierry, figure bien connue du 470 dans la région, en profite pour évoquer les prochaines échéances. Ça fait envie toutes ces dates! il faudrait deux vies!

---

## **L'après-midi : un peu de sport**

Le vent monte progressivement pour atteindre 8 à 12 nœuds. Et là, le 470 révèle une autre facette.

Le rappel devient actif, certains équipiers sortent au trapèze, les bateaux accélèrent franchement. Les sensations changent, l'engagement aussi. On a même cru voir des nageurs!

Aux bouées sous le vent, les enroulés deviennent animés — parfois bruyants. Les bateaux arrivent groupés, on se rapproche, on crée des liens... puis on s'en sort comme on peut et on se reconcentre vite sur le bord de près suivant en calmant le palpitant gentiment.

Les manches s'enchaînent avec un bon rythme. Les équipages concentrés ont un beau smile à l'arrivée. Les manches de l'après offrent de belles glissades lorsqu'on va chercher la bouée qui est devant le club.

---

## **Des équipages en construction... et déjà dans le match**

Côté Armentières, cette régata avait aussi une saveur particulière.

Deux frères disputaient leur toute première régata en double — une entrée en matière plus que solide. Bienvenue aux frères DUJ qui ont navigué sur un vieux Morin qui va demander un brin de fiabilisation et qui semble être une super belle base pour les amis qui n'ont pas encore de monture. Merci à Philippe DE TAURIAC pour ce don à notre association Passion régata.

Simon et son fils Alban ont composé toute la journée avec une drisse de foc capricieuse, sans jamais renoncer. Belle bête de course ce nouveau bateau mais en effet pas évident à gréer la première fois. On aura fait faire quelques aller/retour à un couple de boulons censés nous ramener la drisse fuyarde qui s'est révélée parfaitement indomptable!

Ils ont réussi à courir de belles manches. Hâte de voir ce que ce bateau va donner bientôt.

Et puis il y avait Julien qui m'a accompagné, en découverte totale de la régata en dériveur. Après une semaine de théorie, à réviser une nouvelle langue avec des mots et des verbes improbables il a plongé directement dans le concret... un vrai champion, super investi, a tout compris en deux minutes et a même fini par faire du trap sans culotte de trap! vive le crossfit! Super moment trop content d'avoir partagé ça avec mon Juju! Beau smile à bord lui aussi



---

## Et au final...

Au classement, la hiérarchie s'est dessinée au fil des manches, avec une flotte restée compacte et des écarts qui se sont faits sur des détails. Des cartes un poil rebattues avec une bouée numéro 3 oubliée par certains.

Mais au fond, ce n'est pas ce que l'on retiendra le plus.

---

## Une dynamique lancée

Cette journée avait tout ce qu'il fallait :

du soleil, du jeu, de l'engagement et des nouveaux copains....

Avec plusieurs bateaux désormais actifs à Armentières et d'autres qui arrivent, la dynamique est bien en marche.

N'hésitez pas à parler largement de ces petites navigations conviviales. il y a forcément dans vos amis/famille des gens que ça peut tenter. Nous avons bientôt deux bateaux dispo pour les équipages qui souhaitent en profiter.

A très vite .